

UPSIDE INFOS

La lettre d'information de l'association UPSIDE-Boucles de Rouen

La coopération entre industriels : un atout pour le territoire.

**ON EN
PARLE**

Pomperie en Seine,
un bel exemple de
mutualisation

S'entraîner ensemble pour
améliorer nos pratiques

Un marché de transport de
CO₂ en Normandie



Vue de la Pomperie en Seine, du Quai QRQ et du Silo à Sucre - Zone Industriale Portuaire de Rouen - mai 2026

EDITO



L'écologie industrielle et territoriale est une composante de "l'économie circulaire", thématique souvent évoquée mais pas toujours explicitée. Ce numéro revient largement sur la coopération entre industriels et acteurs du territoire sur le sujet de la sécurité : les synergies se fondent aussi bien sur des moyens pensés et mis en oeuvre en commun, que sur des organisations et ressources humaines. C'est une des raisons d'être d'Upside.

Bonne lecture.
E . Laperdrix, DG.

Pomperie en Seine : un bel exemple de mutualisation

Comment s'assurer d'avoir les moyens suffisants pour maîtriser un incendie, même en cas de panne de toutes les ressources et systèmes d'extinction internes aux sites industriels ?

C'est précisément pour anticiper ce scénario extrême que le principe d'un pompage en Seine s'est imposé, en 2020.

Afin de répondre aux exigences de débit et de redondance demandées par les autorités, l'association UPSIDE s'est engagée pour faire émerger une solution mutualisée entre ses adhérents Lubrizol et TotalEnergies Lubrifiants, nécessitant une phase de concertation entre différents acteurs de la zone d'implantation, notamment Senalia et Haropa Port de Rouen, et naturellement le SDIS 76.



La Pomperie en Seine, au bord du Quai QRQ

La pomperie en Seine est régulièrement testée : le dernier exercice a été réalisé par TotalEnergies Lubrifiants le 31 mars, mobilisant les équipes d'astreinte du site et des pompiers de la caserne Gambetta, et déployant les moyens incendie du Sdis 76 (environ 400 m de tuyaux).

Après une longue phase d'études juridiques et techniques, la pomperie en Seine a vu le jour fin 2024. Implantée au bord du quai QRQ, entre la Presqu'île Elie et le Quai de France. elle est dotée de 3 modules de pompages de 550 m³/h à 10 bars et de 3 groupes électrogènes, elle permet la mise en place de plusieurs centaines de mètres de tuyaux par le SDIS 76, pour optimiser les moyens d'extinction potentiels sur l'un ou l'autre des sites industriels.



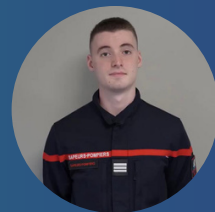
Essais de Pomperie en Seine
et déploiement de moyens d'extinction du SDIS 76,
exercice POI TotalEnergies du 31 mars 2026

L'avis du Capitaine Fabien Lecoer

(chef de service Prévision & Aménagement des territoires Sud, SDIS 76)

Une réelle plus-value pour les pompiers

“ Avec cette installation, en complément des moyens de défense contre l'incendie réglementaires, nous avons une source d'alimentation en eau pérenne sur la Seine. Ces installations et leurs accès sont référencés au sein d'un plan de secours connu de nos équipes sur la zone : il s'agit du schéma d'alimentation en Seine. Ce dernier recense également les lieux d'apportage des bateaux-pompes (remorqueurs incendie) et de mise à l'eau de nos cellules dévidoirs grande puissance, voire colonne d'aspiration d'eau ou de remorqueurs si nécessaire, des cellules dévidoirs grande puissance et des colonnes de pompage.



”

Un exercice d'urgence partagé entre Lubrizol et le Smedar

Le site de Lubrizol Rouen organisait le 2 avril dernier un exercice Plan d'Opération Interne en présence d'une partie de l'équipe cadre d'astreinte du Smedar.

L'objectif : partager et échanger sur les bonnes pratiques entre adhérents pour une optimisation de nos organisations respectives - une expérience riche tant sur un plan opérationnel que stratégique pour une culture de la sécurité renforcée sur le territoire rouennais.

L'exercice s'est déroulé avec la participation de l'échelon de reconnaissance du SDIS 76, dont la présence et le regard extérieur ont été très appréciés.

Deux prochains rendez-vous sont prévus chez Lubrizol Rouen les 11 juin et 3 novembre prochains, qui ouvre ces exercices aux autres adhérents de l'association et aux élus de Petit Quevilly.



Les équipes du SMEDAR lors de l'exercice POI du 02 avril 2026 chez Lubrizol Rouen

“ C'est l'occasion pour Lubrizol Rouen d'expliquer les rôles de chacun et de démontrer son expertise et sa capacité à faire face à une situation d'urgence.

E. Donnet, Responsable Communication Lubrizol France.

“ C'est un vrai atout de pouvoir comprendre et s'inspirer des bonnes pratiques de confrères industriels.

F. Caron, Resp. Pôle Risques Industriels au Smedar

Une collaboration renforcée avec le SDIS 76



Les équipes du SDIS 76 lors de leur visite chez Senalia le 2 avril 2026.

SENALIA : s'entraîner pour mieux intervenir en cas d'incident sur un silo

Dans le cadre des formations de maintien des acquis des équipiers du SDIS76, notamment sur le risque chimique, une séquence spécifique est dédiée aux feux de silo, un enjeu majeur pour les sites industriels et logistiques du territoire.

C'est dans cette dynamique que s'inscrit la collaboration entre le SDIS et Senalia, dont l'expertise terrain contribue à enrichir les échanges, ainsi que les visites du SDIS 76, essentielles pour croiser les regards opérationnels et renforcer la culture de la prévention.

Ces temps de partage illustrent l'engagement collectif en faveur de la sécurité et de la maîtrise des risques.

UPSIDE signataire du Consortium VIK'INNOVE

UPSIDE souhaite que cet engagement collectif fasse des émules dans un cadre défini, c'est pourquoi l'association est engagée, comme les deux autres associations industrielles Incase et Synerzip LH, ainsi que France Chimie Normandie et le CEPI, dans le consortium VIK'INNOVE, signé le 13 avril dernier en présence notamment du Préfet de Région, du Président et du directeur départemental du SDIS 76.

L'objet de ce consortium : mettre en relation les acteurs de la prévention et de la gestion des risques industriels afin de promouvoir les démarches innovantes dans ce domaine, qu'elles soient organisationnelles, managériales ou techniques.



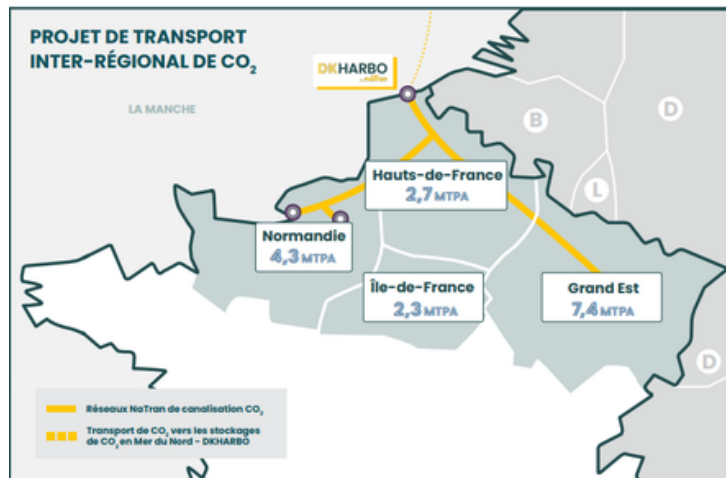
Signature VIK'INNOV, le 13 avril 2026

Transport de CO₂ : l'AMI mené par NaTran confirme l'existence d'un marché en Normandie

L'appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) mené par NaTran pour le projet inter-régional de transport de CO₂ dans les Hauts-de-France, le Grand Est, la Normandie et l'Île-de-France, confirme l'intérêt massif des acteurs industriels pour une infrastructure de transport de CO₂ à l'échelle interrégionale.

Plus de 200 réponses d'acteurs couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur du CO₂ ont été recensés. Cet AMI a permis d'identifier un volume total de 16,7 millions de tonnes de CO₂, soit 27 % des émissions de l'industrie manufacturière française

La Normandie se distingue particulièrement.



Avec des volumes parmi les plus importants identifiés et une forte mobilisation des sites industriels et de méthanisation, le besoin total de transport identifié en Normandie atteint 4.3 millions de tonnes de CO₂ par an (dont 1.5 millions de tonnes de CO₂ 'biogénique', provenant de sources biologiques ou de matières organiques). Les volumes de CO₂ pour la valorisation de CO₂ représentent quant à eux 1.1 millions de tonnes par an.

Ces résultats soulignent le rôle stratégique du territoire normand dans le développement d'une filière de captage, transport et valorisation du CO₂.

Ils ouvrent des perspectives concrètes pour la décarbonation de l'industrie régionale et l'attractivité économique du territoire : une étape clé pour la transition énergétique.

Transition énergétique : quelle trajectoire de décarbonation pour 2050?

Le programme SOCRATE Axe Seine comporte une étude clé, celle sur les trajectoires de décarbonation de nos ZIP d'ici à 2050. Cette étude, menée par le Cabinet ERM, est actuellement en cours. 34 sites et projets d'implantation sont intégrés. Aucune feuille de route n'est encore actée et plusieurs scénarii sont à l'étude.

Ci dessous un scénario intermédiaire : l'agrégation des pistes de décarbonation potentiellement activables.

Il montre l'importance de mixer les différents leviers de décarbonation pour réduire les émissions de Gaz à Effet de Serre (hypothèse : -80% en 2050 vs 2024), en complément de l'usage d'une électricité déjà fortement décarbonée.

Principaux leviers de décarbonation activés dans le Scénario « Consolidation des pistes identifiées »

